

Laufende Nr.	Doktorand Nachname	Doktorand Vorname	Titel / Thema	Hochschule	Erstveröffentlichung
218	MOSER	K.	Methode zur Untersuchung des Betriebsverhaltens stufenloser Umschlingungsgetriebe	TU München	2017
217	SCHULTHEIß	H.	Zum Verschleißverhalten einsatzgehärteter Zahnradpaarungen in Abhängigkeit des Schmierungsmechanismus bei Fettschmierung	TU München	2017
216	GWINNER	Ph.	Auslegung schwingungsarmer Stirnradverzahnungen für den automobilen Einsatz in hochdrehenden, elektrisch angetriebenen Achsgetrieben	TU München	2017
215	ZIMMER	M.	Berechnung und Optimierung von Geometrie und Eingriffsverhalten von Verzahnungen beliebiger Achslage	TU München	2017
214	LOHNER	T.	Berechnung von TEHD Kontakten und Einlaufverhalten von Verzahnungen	TU München	2016
213	ACUNER	R.	Synchronisierungen mit Carbon-Reibwerkstoffen unter hohen und extremen Beanspruchungen	TU München	2016
212	FELBERMAIER	M.	Untersuchungen zur Graufleckenbildung und deren Einfluss auf die Grübchentragsfähigkeit einsatzgehärteter Stirnräder	TU München	2016
211	KADACH	D.	Stillstandsmarkierungen an Zahnrädern und deren Auswirkungen auf die Flankentragsfähigkeit	TU München	2016
210	SCHURER	S.	Einfluss nichtmetallischer Einschlüsse in hochreinen Werkstoffen auf die Zahnfußtragsfähigkeit	TU München	2016
209	BIHR	J.	Untersuchung des Schwingungsverhaltens von mehrstufigen Stirnradgetrieben unter besonderer Berücksichtigung des Welle-Lager-Systems	TU München	2016
208	NITSCH	C.	Dynamisches Betriebsverhalten von Werkstoffverbundzahnradern	TU München	2016
207	NEUBAUER	B.	Lastverteilung und Anregungsverhalten in Planetengetriebesystemen	TU München	2016
206	PARLOW	J.	Erweiterter Verzahnungsentwurf im Anforderungs- und Gesamtsystemkontext	TU München	2016
205	SIGMUND	W.	Untersuchung und Simulation des Verschleißverhaltens von Schneckengetrieben mit unvollständigem Tragbild	TU München	2015
204	GEIGER	J.	Wirkungsgrad und Wärmehaushalt von Zahnradgetrieben bei instationären Betriebszuständen	TU München	2015
203	HENSEL	M.	Thermische Beanspruchbarkeit und Lebensdauerverhalten von nasslaufenden Lamellenkupplungen	TU München	2014
202	MATT	P.	Einfluss der Stirnkanten auf die Tragsfähigkeit von Verzahnungen	TU München	2014
201	LANGHEINRICH	A.	Geometrie, Beanspruchung und Verformung asymmetrischer Stirnradverzahnungen	TU München	2014
200	IDLER	S.	Die Fresstragsfähigkeit stufenloser Umschlingungsgetriebe	TU München	2014

Laufende Nr.	Doktorand Nachname	Doktorand Vorname	Titel / Thema	Hochschule	Erstveröffentlichung
199	LOMBARDO	S.	Einfluss von verschiedenen Carbonitrierverfahren auf die Zahnfuß- sowie Zahnflankentragfähigkeit von Stirnrädern	TU München	2014
198	HINTERSTOISSER	M.	Zur Optimierung des Wirkungsgrades von Stirnradgetrieben	TU München	2014
197	LECHNER	C.	Energiebilanzierung des CVT-Hybrid	TU München	2014
196	BAUHOFFER	H.	Kontakt- und Laufverhalten von Kronenrädern unter Montageabweichungen	TU München	2014
195	MAYER	J.	Einfluss der Oberfläche und des Schmierstoffs auf das Reibungsverhalten im EHD-Kontakt	TU München	2013
194	HOMBAUER	M.	Grauflecken an Kegelrad- und Hypoidverzahnungen und deren Einfluss auf die Grübchentragfähigkeit	TU München	2013
193	FÜRSTENBERGER	M.	Betriebsverhalten verlustoptimierter Kunststoffzahnäder - Verzahnungsverluste, Temperaturen, Tragfähigkeit und dynamisches Betriebsverhalten	TU München	2013
192	STEMPLINGER	J.-P.	Tragfähigkeit und Wirkungsgrad von Stirnradgetrieben bei Schmierung mit hochviskosen Fluiden und Fetten NLGI 0,1 und 2	TU München	2013
191	SCHLEICH	T.	Temperatur- und Verlustleistungsverhalten von Wälzlagern in Getrieben	TU München	2013
190	KOLLER	P.	Steigerung der Zahnflankentragfähigkeit durch Optimierung von Eigenspannungs- und Oberflächenzustand	TU München	2013
189	HERGESELL	M.	Grauflecken- und Grübchenbildung an einsatzgehärteten Zahnädern mittlerer und kleiner Baugröße	TU München	2013
188	BANSEMIR	G.	Konstruktionsleitsystem für den durchgängig rechnerbasierten Zahnradgetriebeentwurf	TU München	2013
187	WIRTH	M.	Schleppmomente in Synchronisierungen von Fahrzeuggetrieben	TU München	2012
186	MONZ	A.	Tragfähigkeit und Wirkungsgrad von Schneckengetrieben bei Schmierung mit konsistenten Getriebefetten	TU München	2012
185	HEIDER	M.	Schwingungsverhalten von Zahnradgetrieben	TU München	2012
184	WOHLLEBER	F.	Thermischer Haushalt nasslaufender Lamellenkupplungen	TU München	2012
183	KURTH	F.	Efficiency Determination and Synthesis of Complex-Compound Planetary Gear Transmissions	TU München	2012
182	KLEIN	M.	Zur Fresstragfähigkeit von Kegelrad- und Hypoidgetrieben	TU München	2012
181	WITZIG	J.	Flankenbruch - Eine Grenze der Zahnradtragfähigkeit in der Werkstofftiefe	TU München	2012

Laufende Nr.	Doktorand Nachname	Doktorand Vorname	Titel / Thema	Hochschule	Erstveröffentlichung
180	FRÜHE	T.	Berechnung und Minimierung der Zahnfußspannung von Standard- und LowLos-Verzahnungen	TU München	2012
179	THOMA	F.	Lastübertragung im verformten System Lager-Welle-Zahnrad	TU München	2012
178	ZIEGLER	A.	Zur verkürzten Systemlebensdauerprüfung von Zahnradgetrieben	TU München	2011
177	DETZEL	J.	Tribologische Untersuchungen an Achsgetrieben zur Verbesserung des Wirkungsgrads	TU München	2011
176	HOCHMANN	M.	Zahnradtragfähigkeit bei Schmierung mit Getriebefließfetten	TU München	2011
175	LAYHER	M.	Einfluss der Schmierstoffadditivierung auf das Reibungsverhalten nasslaufender Reibschaltelemente	TU München	2011
174	GRIGGEL	T.	Einfluss der Fertigungsqualität auf die Schwingungsanregung von Stirnrädern	TU München	2010
173	BRETL	N.	Einflüsse auf die Zahnfußtragfähigkeit einsatzgehärteter Zahnräder im Bereich hoher Lastspielzahlen	TU München	2010
172	SCHUDY	J.	Untersuchungen zur Flankentragfähigkeit von Außen- und Innenverzahnungen	TU München	2010
171	MULZER	F.	Systematik hochübersetzender koaxialer Getriebe	TU München	2010
170	WEITL	R.	Zur Tragfähigkeitsberechnung von Wälzlagern und Stirnrädern	TU München	2010
169	WEISEL	C.	Schneckengetriebe mit lokal begrenztem Tragbild	TU München	2009
168	TOMIC	D.	Zum Verschleiß von Kegelreibkupplungen - Einflüsse von Belastung und Schmierstoff auf Reibschichteigenschaften	TU München	2009
167	OTTO	M.	Lastverteilung und Zahnradtragfähigkeit von schrägverzahnten Stirnrädern	TU München	2009
166	OTTO	H.-P.	Flank load carrying capacity and power loss reduction by minimised lubrication	TU München	2009
165	KREIL	O.	Einfluss der Oberflächenstruktur auf Druckverteilung und Schmierfilmdicke im EHD-Kontakt	TU München	2009
164	WIRTH	C.	Zur Tragfähigkeit von Kegelrad- und Hypoidgetrieben	TU München	2008
163	WINKLER	J.	Tribologischer Schichtaufbau bei Synchronisierungen und sein Einfluss auf Reibung und Verschleiß	TU München	2008
162	SCHWIENBACHER	S.	Einfluss von Schleifbrand auf die Flankentragfähigkeit einsatzgehärteter Zahnräder	TU München	2008

Laufende Nr.	Doktorand Nachname	Doktorand Vorname	Titel / Thema	Hochschule	Erstveröffentlichung
161	STENICO	A.	Werkstoffmechanische Untersuchungen zur Zahnfußtragfähigkeit einsatzgehärteter Zahnräder	TU München	2007
160	STANGL	M.	Methodik zur kinematischen und kinetischen Berechnung mehrwelliger Planeten-Koppelgetriebe	TU München	2007
159	BRAYKOFF	C.	Tragfähigkeit kleinmoduliger Zahnräder	TU München	2007
158	RADEV	S.	Einfluss von Flankenkorrekturen auf das Anregungsverhalten gerad- und schrägverzahnter Stirnradpaarungen	TU München	2007
157	JAROS	M.	Integration des STEP-Produktmodells in den Getriebeentwicklungsprozess	TU München	2007
156	STEINBERGER	G.	Optimale Grübchentragfähigkeit von Schrägverzahnungen	TU München	2007
155	GROSSL	A.	Einfluss von PVD-Beschichtungen auf die Flanken- und Fußtragfähigkeit einsatzgehärteter Stirnräder	TU München	2007
154	HAUSER	C.	Einfluss der Ölalterung auf Reibcharakteristik und Reibschwingverhalten von Lamellenkupplungen	TU München	2007
153	BRUCKMEIER	S.	Flankenbruch bei Stirnradgetrieben	TU München	2006
152	WIMMER	A.	Lastverluste von Stirnradverzahnungen - Konstruktive Einflüsse, Wirkungsgradmaximierung, Tribologie	TU München	2006
151	HEIZENRÖTHER	M.	Das Stirnradradialspiel mit Innenverzahnung im Vergleich zum Kegelradradialspiel inklusive einer Sperrwertanalyse	TU München	2005
150	HEILEMANN	J.	Tragfähigkeit und Wirkungsgrad bei unterschiedlichen Schnecken-Zahnflankenformen unter Berücksichtigung der Oberflächenhärte und Härtetiefe	TU München	2005
149	KRASTEV	I.	Optimierung des Lastschaltvorgangs im $i^2$ -Getriebe	TU München	2005
148	RADEV	T.	Einfluss des Schmierstoffes auf die Grübchentragfähigkeit einsatzgehärteter Zahnräder - Entwicklung des Praxisnahen Pittingtests	TU München	2005
147	WIMMER	T.	Einflüsse auf das Lastübernahmeverhalten von nasslaufenden Lamellenkupplungen	TU München	2004
146	GUTTENBERG	P.	Der autarke Hybrid am Prüfstand - Funktion, Kraftstoffverbrauch und energetische Analyse	TU München	2004
145	FEHLING	R.	Höhere Tragfähigkeit bei Zahnradflanken durch eine nichtevolventische Profilmodifikation	TU München	2004
144	LIU	W.	Einfluss verschiedener Fertigungsverfahren auf die Graufleckentragfähigkeit von Zahnradgetrieben	TU München	2004
143	SCHMIDBAUER	T.	Aufbau und Erprobung des Autarken Hybrid-Antriebsstrangs im Versuchsfahrzeug	TU München	2004

Laufende Nr.	Doktorand Nachname	Doktorand Vorname	Titel / Thema	Hochschule	Erstveröffentlichung
142	STEUTZGER	M.	Einfluß der Baugröße auf die Zahnfußtragfähigkeit einsatzgehärteter Stirnräder	TU München	2004
141	KRIEGER	H.	Alterung von Schmierstoffen im Zahnradprüfstand und in Praxisgetrieben	TU München	2004
140	HERTTER	T.	Rechnerischer Festigkeitsnachweis der Ermüdungstragfähigkeit vergüteter und einsatzgehärteter Stirnräder	TU München	2003
139	GEIER	N.	Untersuchung des Reibungs- und Verschleißverhaltens nasslaufender Kupplungen in Abhängigkeit ihrer Reibflächentopographie	TU München	2003
138	MATTEN	D.	Methode zur Entwicklung ingenieurwissenschaftlicher Berechnungsprogramme	TU München	2003
137	SÜSSMUTH	J.-F.	Eignungsbeurteilung von Schmierstoffen für stufenlose Umschlingungsgetriebe	TU München	2003
136	ANNAST	R.	Kegelrad-Flankenbruch,	TU München	2003
135	DOLESCHEL	A.	Wirkungsgradberechnung von Zahnradgetrieben in Abhängigkeit vom Schmierstoff	TU München	2003
134	SCHINAGL	S.	Zahnfußtragfähigkeit schrägverzahnter Stirnräder unter Berücksichtigung der Lastverteilung	TU München	2002
133	GEISER	H..	Grundlagen zur Beurteilung des Schwingungsverhaltens von Stirnrädern	TU München	2002
132	GRASWALD	C.	Reibung im elasto-hydrodynamischen Kontakt von Reibradgetrieben	TU München	2002
131	DYLA	A.	Modell einer durchgängig rechnerbasierten Produktentwicklung	TU München	2002
130	MOSBACH	C.	Das Reibungs- und Reibschwing-Verhalten nasslaufender Lamellenkupplungen	TU München	2002
129	NEUMÜLLER	M.	Einfluß der Ölalterung auf Reibungs- und Verschleißverhalten von Synchronisierungen	TU München	2001
128	STAHL	K.	Grübchentragfähigkeit einsatzgehärteter Gerad- und Schrägverzahnungen unter besonderer Berücksichtigung der Pressungsverteilung	TU München	2001
127	TOBIE	T.	Zur Grübchen- und Zahnfußtragfähigkeit einsatzgehärteter Zahnräder	TU München	2001
126	DOMIAN	H.-J.	Systematische Synthese von Getriebestrukturen der Vorgelegebauart	TU München	2001
126	BAYERDÖRFER	I.	Einfluß von betriebsbedingten Schmierstoffveränderungen auf die Flankentragfähigkeit einsatzgehärteter Stirnräder	TU München	2000
125	KOPATSCH	F.	Wirksamkeit von Viskositätsindex-Verbesserern im EHD-Zahnradkontakt,	TU München	2000

Laufende Nr.	Doktorand Nachname	Doktorand Vorname	Titel / Thema	Hochschule	Erstveröffentlichung
124	LUTZ	M.	Methoden zur rechnerischen Ermittlung und Optimierung von Tragbildern an Schneckengetrieben	TU München	2000
123	LANGE	N.	Hoch fressstragfähige Schneckengetriebe mit Rädern aus Sphaeroguß	TU München	2000
122	FÖRSTER	W.	Der Lastschaltvorgang beim stufenlosen i <sup>2</sup> -Getriebe des Autarken Hybrid-Antriebsstrangs	TU München	1999
121	KÖLL	J.	Konstruktion des Getriebes für ein Pkw-Hybridantriebssystem	TU München	2000
120	SCHRADE	U.	Einfluß von Verzahnungsgeometrie und Betriebsbedingungen auf die Graufleckentragfähigkeit von Zahnradgetrieben	TU München	2000
119	WEIGAND	U.	Werkstoff- und Wärmebehandlungseinflüsse auf die Zahnfußtragfähigkeit	TU München	1999
118	DÖBEREINER	R.	Tragfähigkeit von Hochverzahnungen geringer Schwingungsanregung	TU München	1998
117	KERSCHL	S.	Der Autarke Hybrid - Optimierung des Antriebsstrangs hinsichtlich Energieverbrauch und Bestimmung des Einsparpotentials	TU München	1998
116	PFLEGER	F.	Schalt- und Lebensdauerverhalten von Lamellenkupplungen	TU München	1998
115	HEITMANN	A.	Entwicklung des i <sup>2</sup> -Getriebes für den Autarken Hybrid-Antriebsstrang	TU München	1998
114	VOLLMER	T.	Methodik zur Entwicklung einer Fahrstrategie für Fahrzeuge, ausgeführt am Beispiel des Autarken Hybrids	TU München	1998
113	SCHEDL	U.	Einfluß des Schmierstoffs auf die Grübchenlebensdauer einsatzgehärteter Zahnräder	TU München	1998
112	PERPONCHER	V.,CH.	Einflüsse von Reibflächentopographie und Beanspruchungen auf das Reibungs- und Verschleißverhalten von Synchronisierungen	TU München	1998
111	WIKIDAL	F.	Berechnung der Flankenpressung gerad- und schrägverzahnter Stirnräder für last- und fertigungsbedingte Abweichungen	TU München	1998
110	THOMAS	J.	Flankentragfähigkeit und Laufverhalten von hartfeinbearbeiteten Kegelrädern	TU München	1998
109	HIRSCHMANN	V.	Tragfähigkeitsuntersuchungen an stufenlosen Umschlingungsgetrieben	TU München	1997
108	SATTELBERGER	K.	Schwingungs- und Geräuschanregung bei ein- und mehrstufigen Stirnradgetrieben	TU München	1997
107	RANK	B.	Untersuchungen zur Grübchenbildung bei Zylinder-Schneckengetrieben	TU München	1996
106	EBERSPÄCHER	C.	Reihenfolgeeffekte bei der Grübchen-Betriebsfestigkeit einsatzgehärteter Zahnräder	TU München	1995

Laufende Nr.	Doktorand Nachname	Doktorand Vorname	Titel / Thema	Hochschule	Erstveröffentlichung
105	RANK	R.	Untersuchungen zur Lebensdauerprüfung von Synchronisierungen	TU München	1995
104	RUDZEWSKI	S.	Systemtechnische Verknüpfung eingeführter Getriebeberechnungsprogramme	TU München	1995
103	MANN	U.	Schmierfilmbildung in elastohydrodynamischen Kontakten, Einfluß verschiedener Grundöle und Viskositäts-Index-Verbesserer	TU München	1995
102	SCHLENK	L.	Untersuchungen zur Freßtragfähigkeit von Großzahnradern	TU München	1995
101	WEISS	R.	Einfluß der Ölalterung auf die Zahnflankentragfähigkeit	TU München	1994
100	HÄMMERL	B.	Lebensdauer- und Temperaturverhalten ölgekühlter Lamellenkupplungen bei Lastkollektivbeanspruchung	TU München	1994
99	SUCHANDT	Th.	Betriebsfestigkeitsuntersuchungen zur Zahnfußtragfähigkeit einsatzgehärteter Zahnräder und zur Bruchfestigkeit vergüteter Laschenkettens	TU München	1994
98	EMMERT	S.	Untersuchungen zur Zahnflankenermüdung (Graufleckigkeit, Grübchenbildung) schnelllaufender Stirnradgetriebe	TU München	1994
97	ELSTORPFF	M.-G.	Einflüsse auf die Grübchentragfähigkeit einsatzgehärteter Zahnräder bis in das höchste Zeitfestigkeitsgebiet	TU München	1993
96	STEINGRÖVER	K.	Untersuchung zu Verschleiß, Verlustgrad und Fressen bei Zylinder-Schneckengetrieben	TU München	1993
95	SCHUBERT	M.	Einfluß der Befestigungsart und Radkranzdicke auf die Zahntragfähigkeit von Innenstirnradern	TU München	1993
94	PINNEKAMP	B.	<b>Das Schaltverhalten von PKW-Getriebesynchronisierungen</b>	TU München	1992
93	VOLLHÜTER	F.	Einfluß der Achsversetzung auf die Grübchen- und Zahnfußtragfähigkeit von spiralverzahnten Kegelradern	TU München	1992
92	HASLINGER	K.	Untersuchungen zur Grübchentragfähigkeit profilkorrigierter Zahnräder	TU München	1991
91	KAGERER	E.	Messung von elastohydrodynamischen Parametern im hochbelasteten Scheiben- und Zahnkontakt	TU München	1991
90	ANZINGER	M.	Werkstoff- und Fertigungseinflüsse auf die Zahnfußtragfähigkeit, insbesondere im hohen Zeitfestigkeitsgebiet	TU München	1991
89	MÜLLER	R.	Schwingungs- und Geräuschanregung bei Stirnradgetrieben	TU München	1991
88	COLLENBERG	H.-F.	Untersuchungen zur Freßtragfähigkeit schnelllaufender Stirnradgetriebe	TU München	1991
87	SCHALLER	K.-V.	Betriebsfestigkeitsuntersuchungen zur Grübchenbildung an einsatzgehärteten Stirnradflanken	TU München	1990

Laufende Nr.	Doktorand Nachname	Doktorand Vorname	Titel / Thema	Hochschule	Erstveröffentlichung
86	PREXLER	F.	Einfluß der Wälzflächenrauheit auf die Grübchenbildung vergüteter Scheiben im EHD-Kontakt	TU München	1990
85	NEUPERT	K.	Verschleißtragfähigkeit und Wirkungsgrad von Zylinder-Schneckengetrieben	TU München	1990
84		-	fehlt!		
83	BRINCK	P.	Zahnfußtragfähigkeit oberflächengehärteter Stirnräder bei Lastrichtungsumkehr	TU München	1989
82	PFLAUM	H.	Das Reibungsverhalten ölgeschmierter Kegelreibkupplungen in Synchronisationseinrichtungen von Kraftfahrzeug-Schaltgetrieben	TU München	1988
81	PLACZEK	T.	Lastverteilung und Flankenkorrektur in gerad- und schrägverzahnten Stirnradstufen	TU München	1988
80	KNAUER	G.	Zur Grübchentragfähigkeit einsatzgehärteter Zahnräder - Einfluß von Werkstoff, Schmierstoff und Betriebstemperatur	TU München	1988
79	WECH	L.	Untersuchungen zum Wirkungsgrad von Kegelrad- und Hypoidgetrieben	TU München	1987
78	MICHAELIS	K.	Die Integraltemperatur zur Beurteilung der Freistragfähigkeit von Stirnradgetrieben	TU München	1987
77	HOPPE	F.	Das Abschalt- und Betriebsverhalten von mechanischen Sicherheitskupplungen	TU München	1986
76	PAUL	M.	Einfluß von Balligkeit und Lageabweichungen auf die Zahnfußbeanspruchung spiralverzahnter Kegelräder	TU München	1986
75	FUNCK	G.	Wärmeabführung bei Getrieben unter quasistationären Betriebsbedingungen	TU München	1985
74	SCHMIDT	W.	Untersuchungen zur Grübchen- und zur Zahnfußtragfähigkeit geradverzahnter evolventischer Innenstirnräder	TU München	1984
73	SIMON	M.	Messung von elasto-hydrodynamischen Parametern und ihre Auswirkung auf die Grübchentragfähigkeit vergüteter Scheiben und Zahnräder	TU München	1984
72	GERBER	H.	Innere dynamische Zusatzkräfte bei Stirnradgetrieben - Modellbildung, innere Anregung und Dämpfung	TU München	1984
71	JOACHIM	F.-J.	Untersuchungen zur Grübchenbildung an vergüteten und normalisierten Zahnrädern (Einfluß von Werkstoffpaarung, Oberflächen- und Eigenspannungszustand)	TU München	1984
70	STRASSER	H.	Einflüsse von Verzahnungsgeometrie, Werkstoff und Wärmebehandlung auf die Zahnfußtragfähigkeit	TU München	1984
69	MATHIAK	D.	Untersuchungen über Flankentragfähigkeit, Zahnfußtragfähigkeit und Wirkungsgrad von Zylinderschneckengetrieben	TU München	1984
68	WIENER	H.	Untersuchung der Rollenkinematik im Axial-Pendelrollenlager	TU München	1984



Laufende Nr.	Doktorand Nachname	Doktorand Vorname	Titel / Thema	Hochschule	Erstveröffentlichung
67	SCHÖNNENBECK	G.	Einfluß der Schmierstoffe auf die Zahnflankenermüdung (Graufleckigkeit und Grübchenbildung) hauptsächlich im Umfangsgeschwindigkeitsbereich 1..9 m/s.	TU München	1984
66	VOJACEK	H.	Das Reibungsverhalten von Fluiden unter elasto-hydrodynamischen Bedingungen. Einfluß der chem. Struktur des Fluides, der Werkstoffe und der Makro- und Mikrogeometrie der Gleitwälzkörper	TU München	1984
65	WEISS	T.	Zum Festigkeits- und Verzugverhalten von randschichtgehärteten Zahnrädern	TU München	1983
64	HORNUNG	K.	Zahnräder aus Bainitischem Gusseisen mit Kugelgraphit	TU München	1983
63	OSTER	P.	Beanspruchung der Zahnflanken unter Bedingungen der Elastohydrodynamik	TU München	1982
62	FRESEN	G.	Untersuchungen über die Tragfähigkeit von Hypoid- und Kegelradgetrieben (Grübchen, Ridging, Rippling, Graufleckigkeit und Zahnbruch)	TU München	1981
61	PLEWE	H.-J.	Untersuchungen über den Abriebverschleiß von geschmierten, langsam laufenden Zahnrädern	TU München	1980
60	BROSSMANN	U.	Über den Einfluß der Zahnfußausrundung und des Schrägungswinkels auf Beanspruchung und Festigkeit schrägverzahnter Stirnräder	TU München	1979
59	HUBER	G.	Zylinderschneckengetriebe, ein Beitrag zur Berechnung von Grübchen- und Gleitverschleiß und Angaben zum Wirkungsgradverhalten aus Versuchen	TU München	1978
58	WIRTH	X.	Über den Einfluß von Schleifkerben auf die Zahnfußtragfähigkeit und das Schädigungsverhalten oberflächengehärteter Zahnräder	TU München	1977
57	KNABEL	W.	Geräusche und Schwingungen an Stirnradgetrieben. Untersuchungen geometrischer Einflüsse bei hohen Drehzahlen und Belastungen.	TU München	1977
56	KÄSER	W.	Beitrag zur Grübchenbildung an gehärteten Zahnrädern. Einfluß von Härtetiefe und Schmierstoff auf die Flankentragfähigkeit.	TU München	1977
55	GAGGERMEIER	H.	Untersuchungen zur Reibkraftübertragung in Regel-Reibradgetrieben im Bereich elasto-hydrodynamischer Schmierung	TU München	1977
54	RÖSCH	H.	Untersuchungen zur Wälzfestigkeit von Rollen - Einfluß von Werkstoff, Wärmebehandlung und Schlupf	TU München	1976
53	RICHTER	M.	Der Verzahnungswirkungsgrad und die Freistragfähigkeit von Hypoid- und Schraubenradgetrieben - Versuchsergebnisse und Berechnungsmethoden	TU München	1976
52	WILKESMANN	H.	Berechnung von Schneckengetrieben mit unterschiedlichen Zahnprofilformen (Tragfähigkeits- und Verlustleistung für Hohlkreis-, Evolventen- und Geradlinienprofil)	TU München	1974
51	HIRT	M.	Einfluß der Zahnfußausrundung auf Spannung und Festigkeit von Geradstirnrädern	TU München	1974
50	SCHMIDT	G.	Berechnung der Wälzpressung schrägverzahnter Stirnräder unter Berücksichtigung der Lastverteilung	TU München	1972
49	STÖSSEL	K.	Reibungszahlen unter elasto-hydrodynamischen Bedingungen	TU München	1971

Laufende Nr.	Doktorand Nachname	Doktorand Vorname	Titel / Thema	Hochschule	Erstveröffentlichung
48	SEITZINGER	K.	Die Erwärmung einsatzgehärteter Zahnräder als Kennwert für ihre Freßtragfähigkeit	TU München	1971
47	STÖLZLE	K.	Leistungsübertragung in Planetengetrieben bei statischem und dynamischem Betrieb. Berechnung, Optimierung und Versuchsergebnisse.	TH München	1970
46	SCHULZ	H.D.	Untersuchung über Tragfähigkeiten und Verlustleistung von Schneckengetrieben mit trapezförmigem Schneckenprofil und kegeliger Schnecke	TH München	1969
45	BAETHGE	J.	Zahnfederhärte, Drehwegfehler und Geräusch bei Stirnrädern	TH München	1969
44	GREKOUSSIS	R.	Vergleichende Untersuchungen zur Freßtragfähigkeit von Hypoid- und Stirnrädern	TH München	1969
43	GEUPEL	H.	Flüssigkeitsreibung bei Punktberührung	TH München	1969
42	GACKSTETTER	G.	Verlustarme Verzahnung	TH München	1968
41	MICHELS	K.	Schneckengetriebe mit Werkstoffpaarung Stahl/Grauguß	TH München	1968
40	SCHWÄGERL	D.	Untersuchung von Helicon- und Spiroidgetrieben mit trapezförmigem Schneckenprofil nach der Hertzschen und nach der hydrodynamischen Theorie	TH München	1967
39	LANGE	S.	Untersuchungen von Helicon- und Spiroidgetrieben mit abwickelbaren Schneckenflanken nach der hydrodynamischen und nach der Hertzschen Theorie	TH München	1967
38	LECHNER	G.	Die Freßlastgrenze bei Stirnrädern aus Stahl	TH München	1966
37	BÖTSCH	H.	Der Einfluß der Oberflächenbearbeitung und -behandlung auf die Flankenfestigkeit von Stirnrädern aus Vergütungsstahl	TH München	1966
36	MEMMEL	M.	Untersuchungen über die Tragfähigkeit und Gebrauchsdauer von Gelenklagern	TH München	1966
35	LANGENBECK	K.	Die Verschleiß- und Freßgrenzlast der Hypoidgetriebe	TH München	1966
34	HÖSEL	Th.	Geräuschuntersuchungen an schrägverzahnten Stirnrädern mit Evolventenverzahnung	TH München	1965
33	KORRENN	H.	Gleitreibung in den Kontaktstellen zwischen den Wälzkörpern und den Laufbahnen der Ringe von Wälzlagern	TH München	1965
32	REISTER	D.	Einseitiges Breitentragen bei Stirnrädern	TH München	1965
31	ASSMANN	H.	Vergleichende Untersuchung von Getriebeölen im FZG-Stirnrad- und Esso-Hypoidprüfstand	TH München	-
30	GARTNER	F.	Die Mischreibung bei Linienberührung	TH München	1964

Laufende Nr.	Doktorand Nachname	Doktorand Vorname	Titel / Thema	Hochschule	Erstveröffentlichung
29	NARUSE	Ch.	Verschleiß, Tragfähigkeit und Verlustleistung bei Schraubenradgetrieben	TH München	1964
28	ROTH	K.	Untersuchungen über die Eignung der Evolventenzahnform für eine allgemein verwendbare feinwerktechnische Normverzahnung	TH München	1963
27	SCHREIBER	H.	Zur Auswertung von Lebensdauerversuchen an Wälzlagern	TH München	1962
26	PITTROFF	H.	Riffelbildung infolge Stillstandserschütterungen bei Wälzlagern	TH München	1962
25	EHRENSPIEL	K.	Die Festkörperreibung von geschmierten und ungeschmierten Metallpaarungen mit Linienberührung	TH München	1962
24	POPOVIC	L.	Einfluß von Zahnform und Bearbeitung auf die Zahnfußfestigkeit	TH München	1960
23	JARCHOW	F.	Versuche an Stirnrad-Globoidschneckenrieben	TH München	1960
22	LOOMAN	J.	Das Abrichten von profilierten Schleifscheiben zum Schleifen von schrägverzahnten Stirnrädern	TH München	1959
21	UNTERBERGER	M.	Geräuschuntersuchungen an geradverzahnten Zahnrädern	TH München	1958
20	OHLENDORF	H.	Verlustleistung und Erwärmung von Stirnrädern	TH München	1958
19	RETTIG	H.	Dynamische Zahnkraft	TH München	1957
18	ROY	A.K.	Spannungsoptische Untersuchung eines schrägverzahnten Stirnrades	TH München	1957
17	WINTER	H.	Tragfähigste Evolventengeradverzahnung	TH München	1954
16	HENTSCHEL	G.	Der Hochleistungswälztrieb. Entwicklungsstand und Entwicklungsmöglichkeiten.	TH München	1952
15	HEYER	E.	Versuche mit Zylinderschneckenrieben. Einfluß von Zahnform, Modul, Durchmesser und Schmierstoff auf Verlustleistung und Tragfähigkeit.	TH München	1952
14	BANASCHEK	K.	Die Gleitreibung geschmierter Flächen kleiner Schmiegun. Einfluß von Werkstoffpaarung, Krümmung, Oberfläche und Schmierstoff.	TH Braunschweig	1951
13	KRAUPNER	K.W.	Das plastische Verhalten umlaufender Stahlrollen bei Punktberührung	TH Braunschweig	1951
12	MAUSHAKE	W.	Theoretische Untersuchung von Schneckengetrieben mit Globoidschnecke und Stirnrad	TH Braunschweig	1950
11	THOMAS	W.	Reibscheiben-Regelgetriebe mit Linienberührung	TH Braunschweig	1949

Laufende Nr.	Doktorand Nachname	Doktorand Vorname	Titel / Thema	Hochschule	Erstveröffentlichung
10	CRAMER	H.	Über die Reibung und Schmierung feinmechanischer Geräte	TH Braunschweig	1949
9	TALKE	H.	Beiträge zur hydrodynamischen Schmiertheorie des ebenen Gleitschuhes auf ebener Fläche	TH Braunschweig	1948
8	GLAUBITZ	H.	Drehmomentmessungen zum Wendevorgang bei Raupenfahrwerken	TH Braunschweig	1948
7	RUBO	E.	Ermittlung der Achsfehler-Empfindlichkeit verschiedener Zylinder-Schneckengetriebe mit Hilfe des Einlauf-Abschliffvolumens	TH Braunschweig	1948
6	OESMANN	W.	Entwicklung einer Stahlsand-Schalt- und Regelkupplung	TH Braunschweig	1945
5	ARF	D.	Pendelrollenlager mit symmetrischen und unsymmetrischen Rollen	TH Braunschweig	1944
4	HELBIG	F.	Walzenfestigkeit und Grübchenbildung von Zahnrad- und Wälzlagerwerkstoffen	TH Braunschweig	1943
3	HIERSIG	H.M.	Der Zusammenhang von Gestaltung und Beanspruchung bei Schneckengetrieben mit Evolventenverzahnung	TH Braunschweig	1943
2	BELLMANN	H.	Beiträge zur Prüfung von Bremsbelägen	TH Braunschweig	1939
1	PERRET	H.	Übertragung konstanter Leistung durch stufenlos mechanische Regeltriebe	TH Braunschweig	1935